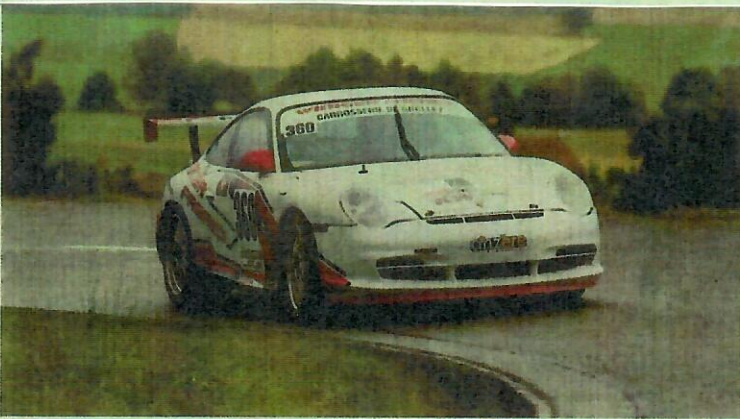


A QUITTE OU DOUBLE

CS MONTAGNE Courru sur une seule manche course suite à un spectaculaire accident, la montée de Reitnau a souri à Eric Berguerand et Frédéric Neff, deux Romands au sommet.



Eric Berguerand a retrouvé le bon rythme à Reitnau face à Marcel Steiner (à d.) tandis que Frédéric Neff a écrasé ses adversaires en voitures fermées.
© Patrick Corninboeuf



Intense et marquée par un épisode pluvieux, la lutte à couteaux tirés qui devait avoir lieu à Reitnau n'aura pas pu être poursuivie jusqu'à son terme, même si elle avait démarré de façon flamboyante. Et pour cause, un nouvel accident a secoué le petit monde de la course de côte helvétique après celui, très controversé, de Richard Hammond après l'arrivée à Hemberg (RA 24/2017). «Suite à l'arrivée de la police et de la Rega, sans compter l'intervention de nos propres bénévoles, il aurait été impossible de remettre la piste en état dans les délais pour une dernière manche, d'autant que plusieurs arbres ont dû être abattus», expliquait Thomas

Kohler, directeur de la course.

Cette fois, c'est en attaquant le chrono dans les règles que le drame a eu lieu, heureusement sans conséquences sérieuses pour l'intégrité du pilote. Inscrit en catégorie SuperSérie sur une Porsche 911, Chris Steiner a perdu le contrôle de sa machine peu avant la chicane sise sur la seconde moitié du parcours, s'envolant dans les

bois à haute vitesse. Aussitôt hospitalisé et souffrant de plusieurs fractures aux jambes, le pilote d'Altendorf (33 ans) a été opéré avec succès le soir même à l'hôpital cantonal d'Aarau.

Le retour de «Bergus»

Privés d'une deuxième manche course, les pilotes du championnat suisse de la montagne ont été départagés sur le seul résultat de leur première montée, qui a vu Eric Berguerand de retour au sommet face à Marcel Steiner. Déjà vainqueur l'an dernier, le Valaisan a été le seul capable de descendre sous les 50 secondes au volant de sa Lola FA99 sur un tracé presque sec, signant un chrono remarquable en 49"32 après des manches d'essais réalisées sous la pluie.

Battu de presque deux secondes, Marcel Steiner savait que sa victoire d'Hemberg était en partie due aux mauvais réglages de «Bergus», qui s'est empressé de corriger le tir à Reitnau. L'Alémannique pouvait toutefois se montrer satisfait, puisque sa prestation en 51"15 est identique au centième près à

Résultats

Bergrennen Reitnau, 2e manche du championnat suisse de la montagne; longueur du parcours 1,6 km; 02.07.2017.
N/ISN/R1 ≤ 2000 cm³: 1. Remo Michel (Honda Civic Type R), 1'07"56. -> 2000 cm³: 1. Joe Halter (Mitsubishi Lancer Evo VII), 1'03"56. - **A/ISA/R2/R3** 1. Kevin Mostberger (Honda), 1'07"03. - ≤ 2000 cm³: 1. Giuliano Piccinato (Honda Integra Type R), 1'08"36. - **SuperSérie > 3000 cm³:** 1. Răbi Wicki (Mitsubishi Lancer Evo), 1'04"97. - **SuperSérie Junior** (tous sur Toyota GT86): 1. Rolf Redling, 1'11"53; 2. Lukas Eugster, 1'12"39; 3. Benjamin Devaud, 1'12"53. - **Interswiss ≤ 1400 cm³:** 1. Stefan Schöpfer (Audi 50), 1'01"58. - ≤ 1600 cm³: 1. Werner Rohr (Toyota Corolla), 59"47; 2. Stephan Burri (VW Polo), 1'00"21; 3. Andreas Lanz (Toyota Corolla), 1'00"33. - ≤ 2000 cm³: 1. Thomas Frei (Opel Kadett C), 59"09; 2. Jürg Ochsner (Opel Kadett C), 59"37; 3. Philip Niederberger (Opel Kadett C), 1'00"05. - ≤ 2500 cm³: 1. Roman Marty (Opel Kadett C), 58"74; 2. Josef Koch (Opel Kadett C), 59"58; 3. Urs Banz (Opel Ascona B), 59"96. -> 2500 cm³: 1. Frédéric Neff (Porsche 996 Cup), 57"63; 2. Bruno Sawatzki (Porsche 997 Cup), 58"20. - **E1 ≤ 1400 cm³:** 1. Martin Bächler (VW Lupo), 1'04"11; 2. Marc Buchser (VW Polo), 1'04"37; 3. Christoph Rohr (Audi 50 MLP), 1'04"95. - ≤ 1600 cm³: 1. Beat Oerli (Peugeot 106), 1'02"39; 2. Mitch Kuster (Alfa Romeo Sprint), 1'04"41; 3. Sylvain Chariatte (VW Golf), 1'04"61. - ≤ 2000 cm³: 1. Daniel Baumgartner (Mazda MX-5), 1'00"23; 2. Roland Graf (Renault Clio RS), 1'01"46; 3. Patrick Flammer (Suzuki Swift S2000), 1'01"54. - ≤ 2500 cm³: 1. Diego Bernhard (Opel Kadett C), 1'04"93. - ≤ 3000 cm³: 1. René Köchli (Honda Civic), 1'01"97; 2. Manuel Lehnher (BMW E36), 1'04"05. - ≤ 3500 cm³: 1. Bruno Iannello (Lancia Delta S4), 58"35; 2. Simon Wüthrich (VW Golf Turbo), 1'00"24; 3. Michel Zemp (Seat Leon TCR), 1'01"71. - ≤ 4000 cm³: 1. Romeo Nüssli (Ford Cosworth), 58"24; 2. Roger Schnellmann (Mitsubishi Lancer Evo), 58"25; 3. Hermann Bollhalder (Opel Speedster), 1'00"78. - ≤ 4500 cm³: 1. Remo Züblin (Subaru Impreza), 59"26. -> 5000 cm³: 1. Albin Mächler (BMW M2), 59"26; 2. Peter Stierli (BMW M235i), 1'04"91. - **E2-SC ≤ 2000 cm³:** 1. Christoph Lampert (Osella), 55"29. -> 2000 cm³: 1. Marcel Steiner (LobArt), 51"15. - **E2-SS ≤ 2000 cm³:** 1. Christian Balmer (Tatuus Master), 52"45; 2. Marcel Maurer (Formule Renault), 54"01; 3. Sandro Nüssli (Formule Renault), 54"77. -> 2000 cm³: 1. Eric Berguerand (Lola FA99), 49"32; 2. Simon Hugentobler (Reynard), 52"39; 3. Grégoire Siggen (Lola T96), 53"41.

celle de l'an dernier! Compte tenu de la météo, le résultat est encourageant, d'autant qu'un tel chrono l'avait placé à la quatrième place en 2016 derrière Eric Berguerand, Joël Volluz et Thomas Amweg.

Caprices électroniques

Déjà très rapide sur sa Formule 3 lors de ses diverses participations en 2015 et 2016, ce dernier était justement parti pour faire des étincelles pour la première fois au volant d'une Formule 3000 sur les traces de son père Fredy. De quoi faire monter les enchères dans le cœur des spectateurs face au «vieux maître» incarné par «Bergus», même s'il admettait qu'il lui fallait tout d'abord se sentir «pleinement en confiance avant de vraiment attaquer». Hélas, un problème électronique survenu sur son moteur l'a privé de toute chance de prouver sa valeur. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, c'est le fidèle Simon Hugentobler qui en a profité pour raffer la troisième place du podium au scratch sur sa Reynard 97D venue du Japon.



Les Juniors sous la loupe

Créé sous la houlette de l'ancien champion suisse Hans Schori et son fils Yves Meier avec la bénédiction de l'ASS, le championnat suisse de la montagne Junior a mis au prise une jolie petite meute de Toyota GT86 emmenée par des jeunes pilotes. Âgés de 18 à 28 ans, les pilotes inscrits à la Swiss Race Academy bénéficient des conseils et de la formation du Drivingcenter Seelisberg pour progresser et se sont réjouis d'en découdre «pour de vrai» sur la piste de Reitnau. A ce petit jeu, le Suisse Alémanique Rolf Reding a réalisé le meilleur temps en 1'11'53 devant Lukas Eugster et Benjamin Devaud, meilleur Romand du groupe, venu de Collombey. **MS/GR**

Chez les 2-litres, Christian Balmer s'est montré intraitable, au point de touter le chrono de Simon Hugentobler pour six petits dixièmes (52"45 contre 52"39). Battu par Marcel Maurer sous la pluie, l'ancien champion suisse des slaloms a répliqué sans équivoque une fois la piste asséchée sur sa Tatuus Master. Sandro Nüssli a pris la troisième place au volant de sa formule Renault devant celle de Frédéric Fleury, meilleur Romand au scratch, et Joël Grand, en prise à un premier week-end mitigé sur une nouvelle Tatuus Master dont les réglages sont encore à parfaire.

Le gang des Porsche

Peu avant l'accident de Chris Steiner, seuls les pilotes du groupe InterSwiss

avaient pu bénéficier d'une piste réellement sèche. En toute logique et compte tenu de ses performances remarquées en 2016, c'est du côté de la Porsche GT3 Cup de Frédéric Neff qu'il fallait avoir l'œil. Bingo: le pilote de Moutier a une nouvelle fois pulvérisé le record de classe du tracé (57"63) tout en s'imposant au sein des voitures fermées devant une autre Porsche, celle de Bruno Sawatzki (58"20). Troisième, Danny Krieg s'est toutefois fait damer le pion au scratch par la Ford Escort Cosworth de Romeo Nüssli, qui a triomphé pour la première fois au sommet du groupe E1. A 61 ans, le serrurier automobile s'est payé le luxe de tenir la dragée haute à René Schnellmann pour... un seul centième! Lui-même avait pu de-

Romeo Nüssli et Christian Balmer ont décroché de belles victoires de classe, tandis que Grégoire Siggen et Marcel Maurer ont respectivement terminé 3e et 2e de classe en E2-SS. Il s'en est fallu de peu!

© PC

vancer Bruno Ianniello et sa Lancia Delta S4 pour un dixième, tout le contraire de Reto Meisel, forcé à occuper les profondeurs du classement à cause d'une nouvelle panne électronique sur l'accélérateur de sa Mercedes SLK 340.

Dans l'éventualité où les points seraient réduits de moitié, Marcel Steiner serait favorisé au championnat face à Eric Berguerand, tandis que Frédéric Neff consolide involontairement sa première place au sein du classement des voitures de tourisme grâce à la deuxième place de Roger Schnellmann et à l'accident de Chris Steiner. Rendez-vous à Ayzanz-Anzère le 22 juillet pour la première manche romande du championnat, en espérant qu'aucun accident n'ait lieu!

Michael Schenk/GR